

ZUSAMMENFASSUNG

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE



UPE
37.990,00 €¹

IHRE PERSÖNLICHE ID
3XUATZ6C83
Zum Eingeben in der Suche

AUSSTATTUNG

AD'VANTAGE

Sie haben die Wahl zwischen zwei Innenraumkonzepten – „Industrial Vintage“ oder „Modern Confidence“ – und genießen den unvergleichlichen Komfort einer Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, eines elektrisch verstellbaren Fahrersitzes mit Memory-Funktion, getönten Seiten- und Heckscheiben und unseren Matrix-Voll-LED-Scheinwerfern.

MOTOR



E-SKYACTIV EV
107 (145) KW (PS) | ELEKTRO



VORDERRADANTRIEB (FWD)



EIN-GANG-GETRIEBE



17,3 KWH /100KM *



0 G /KM



**200 / 265 (KOMBINIERT /
INNERORTS) KM**

Für weitere Informationen über die Beschriftung von Reifen [hier](https://www.mazda.de/eu-reifenlabel) (mazda.de/eu-reifenlabel) klicken.

ZUSAMMENFASSUNG
MAZDA MX-30 AD'VANTAGE



LACKIERUNG, FELGEN UND INTERIEUR



ARCTIC WHITE

0,00 €¹



18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN
MIT 215/55 R18 BEREIFUNG

Enthalten



INNENRAUMKONZEPT
INDUSTRIAL VINTAGE MIT
SITZHEIZUNG VORNE

Enthalten

PREISÜBERSICHT

BASISPREIS	35.990,00 € ¹
PREIS INKL. AUSSTATTUNGSVARIANTE	37.990,00 € ¹
LACKIERUNG	0,00 € ¹
<hr/>	
UPE	37.990,00 € ¹

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

AUSSTATTUNG

SICHERHEIT

- Beifahrerairbag-Deaktivierung
 - Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne und hinten (außen)
 - Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Stauassistentenfunktion
 - Airbags: Frontairbags, Kopf-/ Schulter-Airbags vorne und hinten; Seitenairbags vorne, Knie-Airbag für Fahrer
 - Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger-/ Radfahrererkennung und Kreuzungsfunktion
 - Alarmanlage
 - Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
 - Reifendruckkontrollsystem
 - Müdigkeitserkennung
 - Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
 - Spurhalteassistent (LAS) & Spurwechselassistent (BSM) mit Lenkunterstützung
 - Elektronische Parkbremse
 - Berganfahrassistent
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - E-Call Notrufsystem
 - Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA); Elektronische Bremskraftverteilung (EBD); Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
 - Parkhilfe: Ausparkhilfe (RCTA), Rückfahrkamera und Einparkhilfe, vorne und hinten
 - 3-Punkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung
-

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

AUSSEN

- Typ2-Ladekabel (13A, Länge: 8m) für Haushaltssteckdose (Mode2) ; Typ2-Ladekabel für Ladestationen (Mode3, Länge: 4m)
- DC-Ladeanschluss
- Auto Door Lock
- Außenspiegel mit integrierten Seitenblinkern
- Colorverglasung, wärmedämmend
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt; D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- AVAS Sound-Emulator (Acoustic Vehicle Alerting System, rechtlich erforderlich)
- Beheizte Batterie
- Fensterleisten mit Hochglanzfinish
- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren

Licht

- Komfortblinkfunktion
 - LED-Rückleuchten und -Blinker
 - Licht- und Regensensor
 - 3. Bremslicht, hochgesetzt
 - Matrix LED-Lichtsystem
-

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

INNEN

- Schwarzer Dachhimmel mit Sonnenbrillenhalterung
 - Mittelarmlehne, vorne
 - Elektrische Fensterheber vorne
 - i-Activ Display im zentralen Rundinstrument für erweiterte Geschwindigkeitsanzeigen und Touring-Computer
 - Lenkradbedientasten für Audioquelle und Lautstärke, Freisprechanlage und Geschwindigkeitsregelanlage, Lenkradpaddels zur Einstellung der 5 Rekuperationsstufen
 - Advanced Head-up Display
 - Wärmepumpe
 - Lenksäule höheneinstellbar
 - LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung
 - Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
 - ISOFIX® Kindersitzhalterung für die äußeren Sitze, hinten
 - Wegfahrsperrung, elektronisch
 - Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
 - Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend
 - Lederschaltknopf
 - Elektrische Fensterheber vorne, mit Komfortfunktion
 - Klimatisierungsautomatik mit 7-Zoll (17,8cm) Touch-Panel-Display
 - 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
 - Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
 - Scheinwerferreinigungsanlage
 - Auswahl zwischen drei Innenraumkonzepten
-

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

- Konnektivitätsfunktionen via MyMazda-App (Ladestatus-Anzeige, Fernbedienung der Klimatisierungsautomatik u.v.m.)
 - Apple CarPlay und Android Auto®
 - Mazda Connect mit 8,8 Zoll (22,4cm) Display und Audio-System mit 8 Lautsprechern sowie USB-Anschluss und Digitalradio-Tuner (DAB+)
 - Mazda SD-Navigationssystem
-

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG

Kammervolumen (Verbrenner)	ccm
Verdichtungsverhältnis (Verbrenner)	
Motor	Elektromotor
Nennspannung	355 Volt
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Nennleistung	107 (145) kW (PS)
Nennleistung	4.500-11.000 U/min-1
Max. Drehmoment	271 / 0-3.243 Nm/bei min-1
e-GVC Plus	Ja
i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System	Ja

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	Ein-Gang-Getriebe
Antriebssystem	Frontantrieb

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	11,37 m

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	9,7 sek.
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite* (kombiniert / innerorts, nach WLTP)	200 / 265 (kombiniert / innerorts) km
Ladedauer (AC-Ladestation/Wallbox mit 11 kW oder 22 kW dreiphasig (11 kW) von 20 auf 80%)	2 Std.
Ladedauer (Haushaltssteckdose 16 A (3,0 kW, Begrenzung über das Ladekabel) von 20% auf 80%)	7-8 Std.
Ladeanschluss (AC & DC)	Typ2 & CCS
Ladeanschluss (Ladeanschluss 2)	CCS/ 50kW
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	17,3 kWh /100km
CO2-Emissionen (kombiniert)*	0 g/km
Effizienzklasse**	A+++
AC-Ladesystem	On-Board Charger max. 11 kW dreiphasig
Kraftstoffart	Elektro
Batterienennkapazität	35,5 kWh
Entladekapazität	100 Ah

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4395 mm
Fahrzeugbreite	1848 mm
Fahrzeughöhe	1555 mm
Bodenfreiheit	136 mm
Spurbreite, vorne	1565 mm
Spurbreite, hinten	1565 mm
Radstand	2655 mm
Kopffreiheit, vorne	982 mm
Beinfreiheit, vorne	1058 mm
Schulterfreiheit, vorne	1412 mm
Kopffreiheit, hinten	939 mm
Beinfreiheit, hinten	861 mm
Schulterfreiheit, hinten	1338 mm
Kofferraumvolumen (minimal)	332/350 Liter
Kofferraumvolumen (min. - max.)	1137/1155 Liter
Batteriegewicht	310 kg
Leergewicht einschl. Fahrer (75kg (min. - max.))	1720 - 1750 kg
Leergewicht einschl. Fahrer (75kg (max))	1750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2119 kg
Achslast, vorne	1078 kg
Achslast, hinten	1116 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	0 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 % Steigung)	0 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (12 % Steigung)	0 kg
Dachlast	75 kg

WLTP***

Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	17,9 kWh/100km
CO ₂ -Emission nach WLTP (kombiniert)	0 g/km

MAZDA MX-30 AD'VANTAGE

RECHTLICHE HINWEISE

Bei allen abgebildeten Fahrzeugen handelt es sich um Beispielfotos eines Fahrzeuges der jeweiligen Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten - sofern nicht ausdrücklich anders aufgeführt. Bei Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen. Preis setzt sich zusammen aus dem Preis für das Basismodell einschließlich der etwaigen Ausstattungsvariante oder stellt, wenn so gekennzeichnet, den reinen Basispreis dar.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
- 8 Es gelten die Bedingungen der Mazda Garantie. [Details hier](#)
- * Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch eines Fahrzeugs hängt nicht nur von der Effizienz des Fahrzeugs ab, sondern von verschiedenen Faktoren wie individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Streckenprofil, Zuladung, Umgebungstemperatur sowie Nutzung elektrischer Verbraucher (z. B. Heizung/Klimaanlage, Sitzheizung), und kann unter Alltagsbedingungen variieren. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- und Stromverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der [DAT](#) unentgeltlich erhältlich ist.
- ** CO₂-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
- *** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
- **** Die Ladezeitangabe von ca. 36 min basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 20 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann.
- ***** Das in der Zulassungsbescheinigung angegebene Hubraumvolumen von 1660 ccm wird entsprechend der Richtlinie 2017/1151/EC bei Kreiskolbenmotoren aus dem doppelten Kammervolumen (2x830 ccm) berechnet.